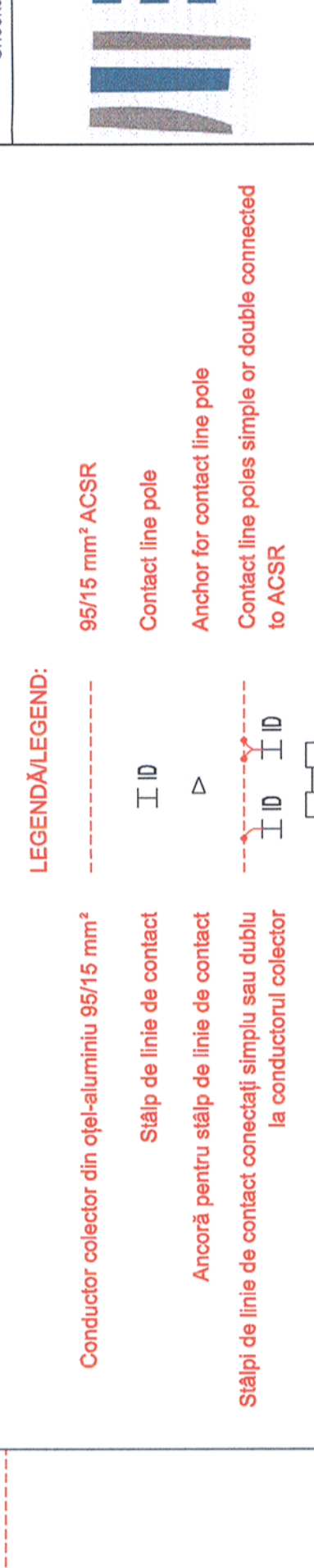
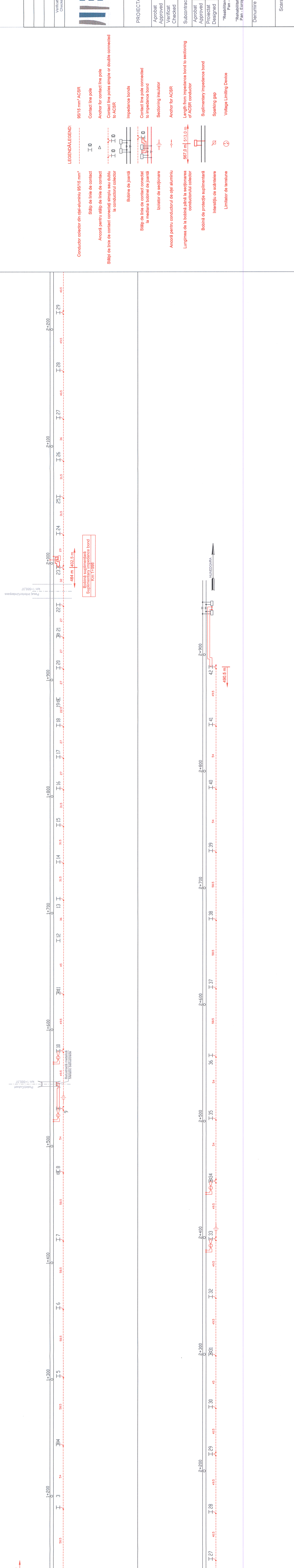


Distanța între stâlpi 1+42=1816,0 m
 Distance between poles 1+42=1816,0 m
 Deschiderea echivalentă = 48,81 m
 Average span = 48,81 m
 489,0 m



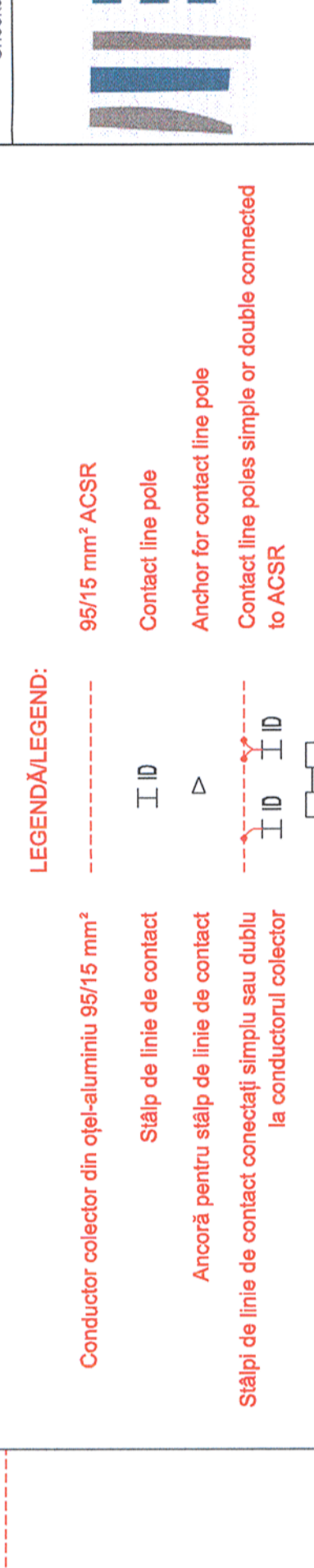
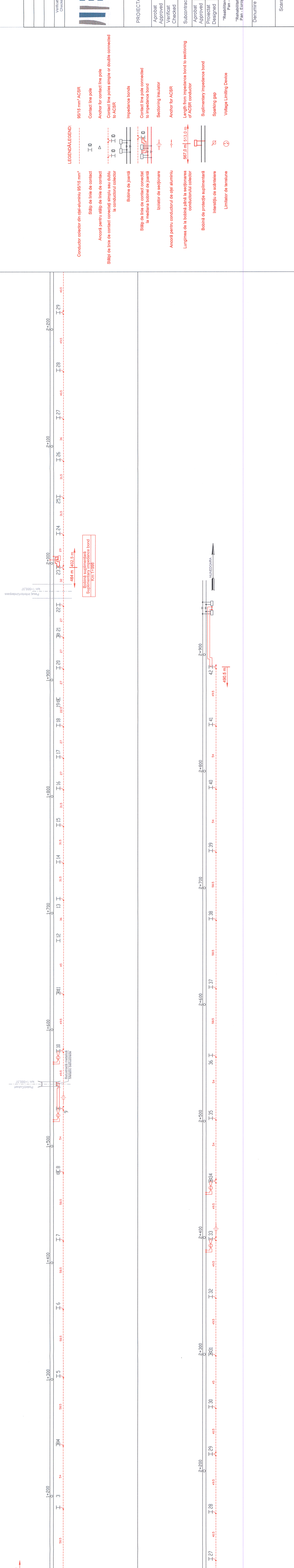
LEGENDĂ/LEGEND:

Conductor colector din oțel-aluminiu 95/16 mm²
 Stâlp de linie de contact
 Ancoră pentru stâlp de linie de contact
 Stâlpi de linie de contact conectați simplu sau dublu la conductorul colector
 Bobine de joantă
 Stâlp de linie de contact conectat la mediana bobinei de joantă
 Izolator de secționare
 Ancoră pentru conductorul de oțel aluminiu
 Lungimea de la bobină până la secționarea conductorului colector
 Bobină de protecție suplimentară
 Intersaliu de scântiere
 Limitator de tensiune

95/16 mm² ACSR
 Contact line pole
 Anchor for contact line pole
 Contact line poles simple or double connected to ACSR
 Impedance bonds
 Contact line pole connected to impedance bond
 Sectioning insulator
 Anchor for ACSR
 Length from impedance bond to sectioning of ACSR conductor
 Supplementary impedance bond
 Sparking gap
 Voltage Limiting Device

Verificator / Expert Checker / Expert		Semnatura Signature		Referință / Expunție Report / Exposure	
European Investment Bank		MINISTERUL TRANSPORTURILOR		[Logo of European Union]	
BENEFICIAR / BENEFICIARY : COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA		[Logo of CFR]			
PROIECTANT / DESIGNER: [Logo of PÖYRY]					
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu		01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	D. Stanescu		01.2013	
Subcontractant / Subcontractor [Logo of VIOTOP]					
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu		01.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	M. Golea		01.2013	
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for high speed trains with maximum speed of 160 km/h" Section 3 : Gurasada - Simeria					
Denumire desen / Drawing name: DEVA - SIMERIA - Protecția instalațiilor din cale și vecinătate / Protection of track and proximity installations km 0+724 - 2+800					
Scara / Scale	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code		Nr. / No	
-	1/16.05.2013	PT.03.05.27.PR.004		04/04	

Distanța între stâlpi 1+42=1816,0 m
 Distance between poles 1+42=1816,0 m
 Deschiderea echivalentă = 48,81 m
 Average span = 48,81 m
 489,0 m



LEGENDĂ/LEGEND:

Conductor colector din oțel-aluminiu 95/16 mm²
 Stâlp de linie de contact
 Ancoră pentru stâlp de linie de contact
 Stâlpi de linie de contact conectați simplu sau dublu la conductorul colector
 Bobine de joantă
 Stâlp de linie de contact conectat la mediana bobinei de joantă
 Izolator de secționare
 Ancoră pentru conductorul de oțel aluminiu
 Lungimea de la bobină până la secționarea conductorului colector
 Bobină de protecție suplimentară
 Intersaliu de scântiere
 Limitator de tensiune

95/16 mm² ACSR
 Contact line pole
 Anchor for contact line pole
 Contact line poles simple or double connected to ACSR
 Impedance bonds
 Contact line pole connected to impedance bond
 Sectioning insulator
 Anchor for ACSR
 Length from impedance bond to sectioning of ACSR conductor
 Supplementary impedance bond
 Sparking gap
 Voltage Limiting Device

Verificator / Expert Checker / Expert		Semnatura Signature		Referință / Expunție Report / Exposure	
European Investment Bank		MINISTERUL TRANSPORTURILOR		[Logo of European Union]	
BENEFICIAR / BENEFICIARY : COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA		[Logo of CFR]			
PROIECTANT / DESIGNER: [Logo of PÖYRY]					
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu		01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	D. Stanescu		01.2013	
Subcontractant / Subcontractor [Logo of VIOTOP]					
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu		01.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	M. Golea		01.2013	
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for high speed trains with maximum speed of 160 km/h" Section 3 : Gurasada - Simeria					
Denumire desen / Drawing name: DEVA - SIMERIA - Protecția instalațiilor din cale și vecinătate / Protection of track and proximity installations km 0+724 - 2+800					
Scara / Scale	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code		Nr. / No	
-	1/16.05.2013	PT.03.05.27.PR.004		04/04	